

ESERCITAZIONE N. 8

di Meccanica Applicata alle Macchine
per gli allievi del Corso di Laurea
in Ingegneria Aerospaziale
(Anno Accademico 2006 – 2007)

Con riferimento ai meccanismi presentati nell'esercitazione n. 4 e nel rispetto delle proporzioni ivi rappresentate, se ne determini il rendimento nel moto diretto e retrogrado, mediante le formule pratiche $\eta = \frac{P_i}{P}$ ed $\eta_R = \frac{P'}{P_i}$, avendo assunto un angolo di attrito pari a 15° per tutte le coppie di materiali a contatto. Nella guida di Fairbairn e nella coppia di leve striscianti si considerino ideali le cerniere.

